

# Sletten Cup

Optimist A, B og C

Zoom 8

29er

Feva

Sletten Bådeklub, Sletten Havn, 3050 Humlebæk

Søndag den 23. august 2015

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 14.

Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.

Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.

Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.

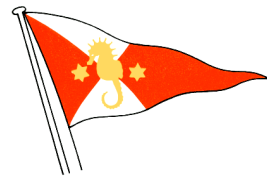
Regel A4 er ændret. Se punkt 10.4.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved indgange til Kabysen/bureauet.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle ved Kabysen før 8.00 på den dag, hvor kapsejlsden finder sted.



## 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står på terrassen ved Kabysen.

## 5 TIDSPLAN

Første varselssignal bliver givet tidligst **kl. 9.55** og sidste sejlads igangsættes senest **kl. 15.00**

C-optimister sejler ind til frokostpause. 29'er og Feva sejler ind til frokostpause, såfremt det vurderes relevant af enten sejlere eller baneleder på dagen.

## 6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Optimist A – talstander 1

Optimist B – talstander 2

Optimist C – talstander 3

Zoom 8 – talstander 4

29'er – talstander 5

Feva – talstander 6

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne, der udleveres på sejladsdagen. Vejledende kan oplyses at bane A lægges sydøst for Sletten Havn, bane B lægges nordøst for Sletten Havn og bane C lægges tættest muligt nord for Sletten Havn.

## 8 BANERNE

Bane A - Der udlægges en trapezbane til Optimist A, B og Zoom8.

Bane B – Der udlægges en op-ned bane til 29erne og Feva.

Bane C - Der udlægges en op-ned bane til C optimist.

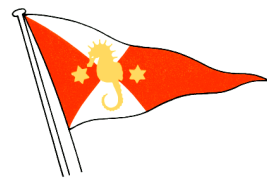
I et bilag til sejladsbestemmelserne der udleveres på dagen vises skitserne over banen/banerne incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side der rundes for hvert mærke.

## 9 MÆRKER

9.1 For bane A - Optimist A og B gælder: Alle mærker vil være gule bøjler.

For Zoom 8 gælder: Samme bane som optimist A og B. Blot er topmærke en fremskudt orange rund bøjle.

For bane B – 29er og Feva gælder: Mærke 1 vil være en gul firkantet bøjle og mærke 2a og 2b vil være et orange firkantet bøjle og en orange trekantet bøjle.



For bane C – Optimist C gælder: Alle mærker vil være trekantede bøger.

9.2 Startliniemærker på Bane A og B vil være gule flag og målinjemærker vil være blå flag. På bane C er startlinien og mållinien defineret af et orange flag på dommerbåden og et orange trekantet oppusteligt mærke

## 10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Der gælder en speciel (forsimplet) startprocedure på bane C. Denne gennemgås på skippermødet før dagens sejladser.

10.2 Startlinien vil være mellem gult flag på dommerbåden og gult flag på startbåd. For bane C vil startlinien være mellem et orange flag på dommerbåden og et oppusteligt trekantet orange mærke.

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

10.5. Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien vil kapsejladskomiteén vise signalflag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Såfremt sort flag (startregel 30.3) benyttes, vil signalet dog kun blive vist i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til ét minut-signalet. Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

10.6 Der vil maksimalt blive gennemført 5 sejladser i Optimist A-B og Zoom-klassen.

## 11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## 12 MÅLLINIE

På bane A vil mållinjen være mellem blå flag på måltagningsbåd og flagbøje.

På bane B vil mållinjen være mellem blå flag på dommerbåd og blå flagbøje.

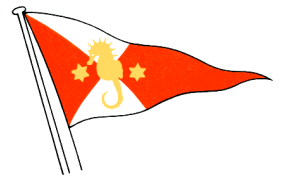
På bane C vil mållinjen være mellem et orange flag på dommerbåden og et trekantet oppusteligt orange mærke

## 13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.

13.2 En båd, som har taget en straf i henhold til regel 31 eller 44.1, skal udfylde en erklæring herom på bureauet inden protestfristen.

13.3 Som foreskrevet i regel 67, kan protestkomiteén straffe en båd, som har overtrådt regel 42, uden afhøring.



## 14 TIDSRISTER

Både, som ikke fuldfører indenfor henholdsvis 15 minutter for Feva / 29er og 20 minutter for Zoom 8 / Optimist efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" - DNF. Dette ændrer regel 35 og A4.

## 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Protestfristen er for hver klasse er 30 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.

15.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhuset.

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkt 10.5. Dette ændrer regel 60.1(a).

Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.

15.6 Anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen. Dette ændrer regel 66.

## 16 POINTGIVNING

16.1 Der anvendes pointsystem, hvor første båd i mål får 1 point, anden båd 2 point og så fremdeles.

16.2 (a) Hvis 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis flere end 3 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## 17 SIKKERHED

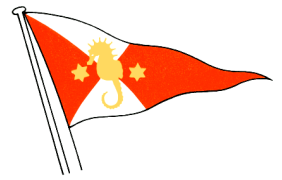
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.

## 18 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

## 19 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier: For hver 3. startende båd i hver klasse. Erindringspræmier til alle C-sejlere. Endvidere er der en (velsmagende) specialpræmie for C-sejlere i en af sejladserne.



## 20 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Sletten Bådeklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 21 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 3. mil kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

Baneleder – bane A: Optimist A, B og Zoom8: Michael Christiansen

Baneleder – bane B: 29 og Feva: Camilla Sandfeld

Baneleder – bane C: Optimist C – Jens Bojesen-Møller

Stævneleder: Niels Ole Sloth – mobil 28 11 20 31

Bureau: Lene Ullmann – mobil 72 68 26 04

## 22 VHF

Bane A – kanal 6

Bane B – kanal 7

Bane C – kanal 8

Bureau, havnevagt, foto/madpakke RIB & stævneleder kanal 9